

Nr	Vraag	Antwoord
1	Hoeveel parkeerplekken zijn in de openbare ruimte? Vallen deze openbare parkeerplekken binnen een concessie van een gemeente?	VRR is voornemens om geen laadpalen te plaatsen in openbare ruimten. Indien laadpalen daar wel nodig zijn dan gaan we daarover in gesprek met de betreffende gemeenten.
2	Is OG zich ervan bewust dat laadvoorzieningen in de publieke ruimte (dus bij de genoemde openbare parkeerplekken bij de gehuurde panden) door de lokale gemeente gecoördineerd worden en niet zomaar door een private partij geïnstalleerd kunnen worden in de publieke ruimte? Hoe voorziet de OG deze laadvoorzieningen te realiseren?	VRR is voornemens om geen laadpalen te plaatsen in openbare ruimten. Indien laadpalen daar wel nodig zijn dan gaan we daarover in gesprek met de betreffende gemeenten.
3	Mag ON aannemen dan alle bestaande laadvoorzieningen AC laders zijn?	Nee. Zoals vermeld in het laadplan, zullen op enkele locaties ook DC laders geplaatst moeten worden. Deze zijn voor de toekomstige elektrische piketvoertuigen die altijd uitrukgereed moeten zijn.
4	De eenmalige kosten voor laadvoorzieningen zijn ons inziens te laag ingestoken. In hoeverre is ON bereid hiervan af te wijken?	Ja. De kosten zoals nu opgenomen in het laadplan zijn een eerste raming. De marktconsultatie is mede bedoeld om een beter beeld van de kosten en kostenstructuur te krijgen van laadvoorzieningen.
5	Op enkele locaties zijn de openbare parkeerplaatsen voorzien van laadvoorzieningen, hoeveel zijn dit er en wordt er verwacht dat deze ook beheerd/onderhouden worden door ON?	Openbare (publieke) ruimten vallen niet in de scope van de voorgenomen aanbesteding.
6	Van de 20 panden in eigendom worden er 11 gedeeld met andere bedrijven, in hoeverre wordt de voorziene laadvoorziening gedeeld met de andere bedrijven?	Laadvoorzieningen worden niet gedeeld met andere partijen. De VRR overweegt nog om in de toekomst geselecteerde laadvoorzieningen beschikbaar te stellen aan haar personeel / bezoekers.
7	Wat is de bezettingsgraad van de bestaande laadvoorziening en hoeveel kW wordt er afgenomen?	Deze gegevens zijn momenteel niet bekend. Het huidige wagenpark van de VRR telt 17 Renault Zoë's (uit 2017/2028) die gemiddeld max 5.000km per jaar rijden. Dit zijn momenteel de enige voertuigen die gebruik maken van de laadvoorzieningen.

8	Staan jullie open voor een full-service aanbidding waarin de ON een (toeslag op een) vaste kWh prijs aanbiedt waarmee levering, installatie, onderhoud en beheer gedekt wordt?	Ja. De marktverkenning is mede bedoeld om inzicht te verkrijgen in de (on)mogelijkheden op dit gebied. De VRR wil uiteindelijk zo veel als mogelijk ontzorgd worden.
9	Op slide 8 van het VRR laadplan staan kolommen vermeld met 'benodigd aantal AC' en 'benodigd aantal DC'. Gaat het hier om laadpalen of laadpunten?	Het gaat hier om individuele laadpunten.
10	Wat zijn de beweegredenen van OG om DC-laadpunten uit te vragen? Voor welke gebruikerscasus is dit nodig boven het reguliere AC laden?	DC laders zijn voor de toekomstige elektrische piketvoertuigen die altijd uitruk gereed moeten zijn. Het gaat hier om hulpverleningsvoertuigen die snel en voor langere tijd (tot 24u) operationeel zijn in geval van grote incidenten, crisissen of rampen.
11	Zijn de genoemde thuisladers wel of niet in scope voor de ON?	De thuisladers zijn niet in scope
12	Moet je deelnemen aan marktconsultatie om deel te kunnen nemen aan de uiteindelijke tender?	Nee, echter met de marktconsultatie kunnen partijen wel hun kennis, ervaring en innovatieve oplossingen laten zien. Deze worden meegenomen in de interne besluitvorming op basis waarvan de toekomstige <u>openbare</u> Europese Aanbesteding zal worden opgesteld. Bij de openbare Europese aanbesteding krijgen alle marktpartijen, ook zij die niet geparticipeerd hebben in de marktconsultatie, een gelijke kans.